

Le Mud-Terrain T/A^{MD} KM est le roi de l'escalade, de la boue et des terrains difficiles. Grâce à sa traction, vous pouvez, en toute confiance, aller n'importe où et en revenir, particulièrement sur les terrains les plus difficiles. Grâce à sa bande de roulement DiggerLug^{MC}, il fait fi de la boue profonde et argileuse, de la saleté, du sable et des roches. Un dur de dur prêt à tout.

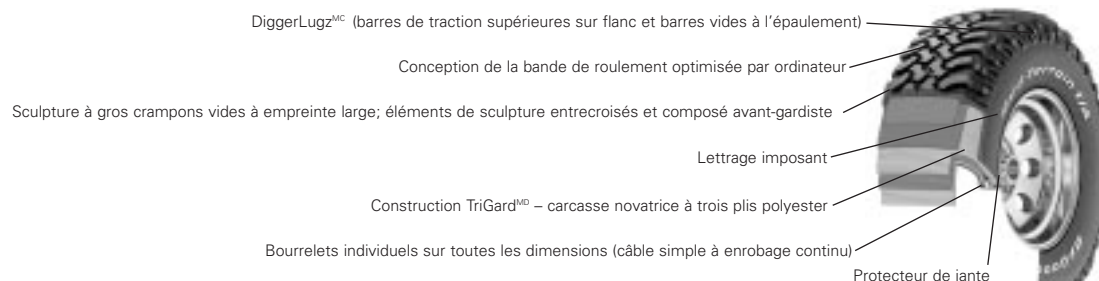
Avantages :

- T/A** • Traction maximale et contrôle dans la poussière, la boue et le sable profonds
- T/A** • Protection accrue du pneu et de la roue contre les dangers de la conduite hors route, surtout en situation de pression d'air réduite
 - Allure mordante†
- T/A** • Incroyable traction sur sol rocailleux et glissant
 - Usure plus uniforme†
 - Bourdonnement réduit†
- T/A** • Résistance exceptionnelle aux mauvais traitements à la bande de roulement et au flanc
 - Douceur de conduite et uniformité du pneu améliorés†

Caractéristiques :

- DiggerLug^{MC} (barres de traction supérieures sur flanc et barres vides à l'épaulement)
- Protecteur de jante
- Barres de traction supérieure DiggerLug^{MC} sur flanc et lettrage imposant
- Sculpture de la bande de roulement à gros crampons vides à empreinte large; éléments de sculpture entrecroisés et composé avant-gardiste
- Rayon à double bande de roulement
- Conception de la bande de roulement optimisée par ordinateur
- Construction TriGard^{MD} de Pneus BFGoodrich^{MD} – carcasse novatrice à trois plis polyester
- Bourrelets individuels sur toutes les dimensions (câble simple à enrobage continu)





T/A Comporte les caractéristiques Traction/Avantage

| Dimension | Code Charge et Vitesse | Flanc | Code Produit | Stock # | Largeurs de jante recommandées (pouces) | *Largeur de section sur largeur de jante spécifiée** | *Diamètre hors tout | Profondeur de sculpture (32") | Nombre de tr/mil à 45 m/h | Charge maximale (lb) et gonflage (psi) |
|-----------------|------------------------|-------|--------------|---------|---|--|---------------------|-------------------------------|---------------------------|--|
| LT215/75R15/C | 100/97Q | LRCB | 55834 | 417-120 | 5,5 - 7,0 | 8,5 sur 6,0 | 27,9 | 17,0 | 746,0 | 1765@50 |
| LT235/75R15/C | 104/101Q | LRCB | 86108 | 417-127 | 6,0 - 7,0 | 9,3 sur 6,5 | 29,1 | 18,0 | 715,0 | 1985@50 |
| LT325/60R15/C | 106Q | LRCB | 63198 | 417-286 | 9,0 - 11,0 | 13,0 sur 9,5 | 30,6 | 19,0 | 680,0 | 2095@35 |
| 30x9.50R15/C | 104Q | LRCB | 41538 | 417-890 | 6,5 - 8,5 | 9,5 sur 7,5 | 29,8 | 19,0 | 698,0 | 1985@50 |
| 31x10.50R15/C | 109Q | LRCB | 74183 | 417-895 | 7,0 - 9,0 | 10,5 sur 8,5 | 30,8 | 19,5 | 675,0 | 2270@50 |
| 33x10.50R15/C | 114Q | LRCB | 78167 | 417-905 | 7,0 - 9,0 | 10,5 sur 8,5 | 32,8 | 19,0 | 634,0 | 2600@50 |
| 32x11.50R15/C | 113Q | LRCB | 73272 | 417-924 | 8,0 - 10,0 | 11,4 sur 9,0 | 31,8 | 21,0 | 654,0 | 2535@50 |
| 33x12.50R15/C | 108Q | LRCB | 49617 | 417-943 | 8,5 - 11,0 | 12,5 sur 10,0 | 32,8 | 21,0 | 634,0 | 2205@35 |
| 35x12.50R15/C | 113Q | LRCB | 64749 | 417-972 | 8,5 - 11,0 | 12,5 sur 10,0 | 34,8 | 21,0 | 598,0 | 2535@35 |
| LT235/85R16/E | 120/116Q | LRCB | 66816 | 417-166 | 6,0 - 7,0 | 9,3 sur 6,5 | 32,0 | 19,0 | 650,0 | 3042@80 |
| LT255/85R16/D | 119/116Q | LRCB | 66524 | 417-198 | 6,5 - 8,0 | 10,0 sur 7,0 | 33,3 | 19,0 | 625,0 | 3000@65 |
| LT225/75R16/D | 110/107Q | LRCB | 97742 | 417-121 | 6,0 - 7,0 | 8,8 sur 6,0 | 29,5 | 17,0 | 705,0 | 2335@65 |
| LT245/75R16/E | 120/116Q | LRCB | 57897 | 417-139 | 6,5 - 7,5 | 9,8 sur 7,0 | 30,7 | 19,0 | 677,0 | 3042@80 |
| LT265/75R16/D | 120/116Q | LRCB | 56262 | 417-167 | 7,0 - 8,0 | 10,0 sur 7,5 | 31,9 | 19,0 | 652,0 | 3042@65 |
| LT285/75R16/D | 122/118Q | LRCB | 63517 | 417-185 | 7,5 - 9,0 | 11,3 sur 8,0 | 33,1 | 19,0 | 628,0 | 3195@65 |
| LT315/75R16/D | 121Q | LRCB | 77837 | 417-322 | 8,0 - 10,0 | 12,3 sur 8,5 | 34,8 | 21,0 | 598,0 | 3195@50 |
| LT235/70R16/C | 104/101Q | LRCB | 60554 | 417-138 | 6,0 - 7,5 | 9,5 sur 7,0 | 29,2 | 18,0 | 712,0 | 1985@50 |
| LT255/70R16/D | 115/112Q | LRCB | 91320 | 417-265 | 6,5 - 8,0 | 10,2 sur 7,5 | 30,3 | 18,0 | 686,0 | 2680@65 |
| LT305/70R16/D | 118/115Q | LRCB | 74090 | 417-692 | 8,0 - 9,5 | 12,2 sur 9,0 | 33,1 | 21,0 | 628,0 | 2910@50 |
| 33x12.50R16.5/D | 118Q | LRCB | 96591 | 417-947 | 8,25 - 10,5 | 12,4 sur 9,75 | 32,8 | 21,0 | 634,0 | 2910@50 |
| 35x12.50R16.5/D | 123Q | LRCB | 90769 | 417-974 | 8,25 - 10,5 | 12,4 sur 9,75 | 34,8 | 21,0 | 598,0 | 3415@50 |
| LT285/70R17/D | 121/118Q | LRCB | 55199 | 417-604 | 7,5 - 9,0 | 11,5 sur 8,5 | 33,0 | 19,0 | 630,0 | 3195@65 |
| 35x12.50R17/D | 119Q | LRCB | 76367 | 417-326 | 8,5 - 11,0 | 12,5 sur 10,0 | 34,8 | 21,0 | 598,0 | 3000@50 |
| 37x12.50R17/D | 124Q | LRCB | 56097 | 417-481 | 8,5 - 11,0 | 12,5 sur 10,0 | 36,8 | 21,0 | 565,0 | 3525@50 |
| 35x12.50R18/D | 118Q | LRCB | 84529 | 417-687 | 8,5 - 11,0 | 12,5 sur 10,0 | 34,8 | 21,0 | 598,0 | 2910@50 |

* Les dimensions inscrites sont des valeurs moyennes pour des pneus mesurés sur la largeur de jante spécifiée. Les pneus individuels peuvent varier des données illustrées.

** La largeur de section varie d'environ 0,2 po (5 mm) pour chaque changement de 0,5 po (15 mm) de la largeur de la jante.

NOTE: N'utiliser que des jantes pour pneus radiaux conçues par le fabricant.

DANGER: Ne montez jamais un pneu d'un diamètre de 40 cm (16 po) sur une jante de 42 cm (16,5 po).

AVERTISSEMENT: Des blessures graves, voire mortelles, peuvent résulter d'un montage inadéquat, du sous-gonflage ou d'une surcharge, ou du dommage au pneu causé par un usage abusif. Pour un montage approprié, voir un détaillant de pneu. Pour une utilisation convenable, consulter le manuel du propriétaire ou la plaquette d'information sur les pneus à l'intérieur du véhicule. Pour la conduite à haute vitesse, une pression de gonflage plus élevée et possiblement une réduction de la charge et/ou le surdimensionnement des pneus est nécessaire. En l'absence de recommandations spécifiques de la part du fabricant du véhicule, utiliser les directives suivantes qui sont inspirées du Manuel des normes de l'Organisation technique européenne du pneumatique et de la jante (European Tyre and Rim Technical Organization Standards Manual).

†Comparé au radial Mud-Terrain T/A^{MD}

Les données estimatives sont sujettes à changement pour toutes les dimensions.